

Transporte pesado con 85 toneladas: nuevo autoclave en la planta de Siershahn



Para poder fabricar en el futuro componentes mucho más grandes de materiales compuestos, SCHÜTZ COMPOSITES invierte en un autoclave SCHOLZ. La entrega, que requirió un gran esfuerzo logístico, se realizó en forma de transporte pesado tanto por vía terrestre como acuática.

El nuevo autoclave tiene una capacidad de 240 metros cúbicos. Se emplea principalmente para fabricar elementos de alta resistencia a partir de compuesto de polímero reforzado con fibra en el deporte de la vela como, por ejemplo, las hidroalas (hydrofoils). Además, sirve para fabricar componentes para la industria aeronáutica y aeroespacial a partir de laminados preimpregnados (prepregs). La capas de laminado de los componentes se presan en el autoclave a alta presión. Al someter la pieza al vacío, se extraen el aire y los gases de proceso que contiene. Los prepregs se endurecen a temperaturas de hasta 250 °C. De este modo se obtienen piezas estructurales de la más alta calidad.

Con la nueva instalación SCHÜTZ amplía las posibilidades de fabricación de materiales compuestos innovadores en la planta de Siershahn, que ya dispone de un autoclave de gran tamaño con 84 metros cúbicos de capacidad.

NUEVO AUTOCLAVE DE AIRE CALIENTE – RESUMEN DE DATOS TÉCNICOS:

Diámetro de alimentación:	4,5 m
Longitud de alimentación:	10,0 m
Presión de trabajo:	10 bar
Temperatura de trabajo:	250 °C
Peso:	aprox. 85 t

PIE DE IMPRENTA

Editor: Schütz GmbH & Co. KGaA, Schützstraße 12, D-56242 Selters, Teléfono: +49 2626 77 0, E-Mail: info1@schuetz.net, www.schuetz.net
Créditos de imagen: Steilhang Filmproduktion